

Обслуживание мототехники технологиями BG.

Компания Биджи Сибирь имеет положительный результат в обслуживании мототехники. Было проведено обслуживание двигателя мотовездехода Outlander XT 650. Обслуживание проводилось при помощи технологий и автохимии американской компании «BG», которые позволяют без разбора двигателя удалить нагары и отложения образующиеся в процессе эксплуатации.

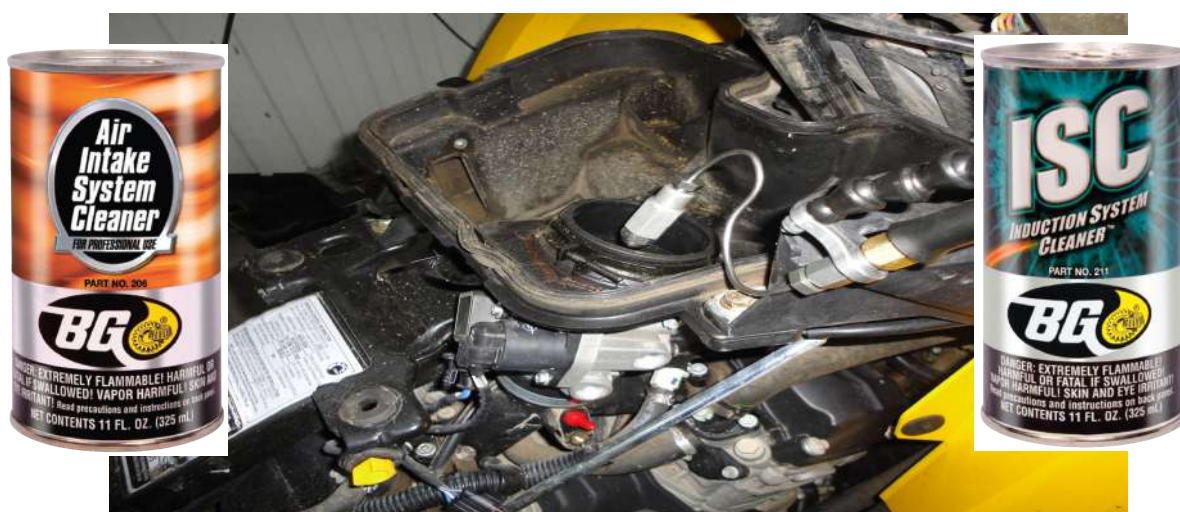


1 Этап

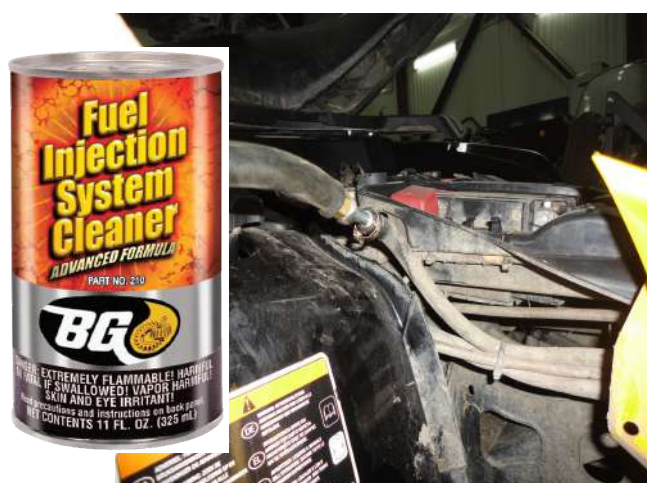
Очищение.

При помощи специально разработанной форсунки во впускной коллектор подается жидкость (очиститель) BG 206 и BG 211 которая проходя через узел дроссельной заслонки очищает не только саму заслонку, но и впускной коллектор вместе с впускными клапанами.

Продукт BG 211 – очень агрессивный продукт. Избегайте попадания его на пластик и лакокрасочное покрытие.



Так же, при помощи этого оборудования с использованием продукта BG 210, мы без труда очистили инжектор (форсунки).



Затем мы удалили отложения на датчике массового расхода воздуха при помощи BG 4073. Это специальный очиститель для ДМРВ любого типа.



Параллельно с перечисленными выше работами, мы залили в старое отработанное масло очиститель масляной системы BG 109, который очень эффективно удаляет все масляные и карбоновые отложения из масляной системы вплоть до маслосъемных и поршневых колец. После использования этого продукта получается эффект «частичной раскоксовки». После проведения работ масло слили и заменили масляный фильтр.

2 Этап

Защита от повторного образования нагаров.

Удаление нагаров и отложений, это только половина того, что может предложить компания BG.



Для предотвращения повторного образования отложений в масляной системе мы залили в двигатель вместе с чистым маслом продукт BG 110, который является отличным модификатором трения, защищает моторное масло от деградации, а так же покрывает защитной пленкой все резинотехнические изделия (сальники, маслосъемные колпачки), что позволяет им оставаться эластичными.

Для мототехники, этот продукт намного облегчает процесс удаления эмульсии из двигателя после «утопления», что бывает очень часто.

Так же компания VG предлагает продукты, которые заливаются в топливный бак:

- VG 280 – осушитель топлива. При добавлении бак, он связывает молекулы воды с молекулами топлива и в процессе работы вода сгорает вместе с топливом.
- VG 202 – стабилизатор топлива. Содержит в себе: актанкорректор, стабилизирующие присадки и очищающие вещества. Предотвращает распад топлива на фракции, что в свою очередь ведет к образованию отложений в топливной системе.
- VG 208 - эффективный очиститель топливной системы.

Фото отчет о проделанной работе:

- Компрессия в цилиндрах до обслуживания масляной системы и после:

До обслуживания



1 цилиндр — 7бар.



2 цилиндр — 12бар.

После обслуживания



1 цилиндр — 12бар.



2 цилиндр — 13бар.

- Узел дроссельной заслонки до и после проведения сервиса:



До

После

Продукты добавленные в топливный бак:

